

# ANTÁRTIDA: PRIMERA INSTALACIÓN CONTINENTAL ARGENTINA

EUGENIO L. FACCHIN

Capitán de navío (RE), veterano de la Guerra de Malvinas, doctor en Ciencia Política, magister en Metodología de la investigación y con un posgrado en Administración de la ESAN de Lima (Perú). Es autor de dos libros: *Antártida*, más allá de la *soberanía* y *Un buque, dos banderas, mil combates*. Es coautor y compilador del libro *Antártida, verdad e historia*. Publicó más de 30 artículos en revistas especializadas sobre temas antárticos, calentamiento global, marina mercante, entre otros. Es profesor titular de la materia Navegación en la licenciatura en Cartografía de la Escuela de Ciencias del Mar (UNDEF).

## Resumen

Durante la campaña antártica 1948/49, la República Argentina reestructuró el formato de las campañas y lo orientó a uno con tres ejes temáticos: el científico, con un gran énfasis en la investigación oceanográfica y meteorológica, para lo cual se adquirieron dos fragatas meteorológicas; el hidrográfico, llevando a cabo un muy ambicioso plan de relevamientos hidrográficos para la confección de cartografía, análisis y estudio de lugares aptos para la instalación de bases, refugios, puertos, zonas de navegación y el despliegue

de una importante cantidad de faros y balizas para mejorar sustancialmente la seguridad náutica y la vida humana en el mar; por último, el logístico, ampliando, mejorando y manteniendo las instalaciones terrestres ya edificadas y levantar la primera en el continente antártico en la zona de Puerto Neko, donde además se instaló un mareógrafo para brindar datos que pudieran predecir las mareas antárticas. El despliegue de buques y personal fue muy importante; se lamentó el fallecimiento de un marinero, que constituyó el primer fallecido argentino en la Antártida.

### Palabras clave:

Antártida - campaña antártica - primera instalación continental antártica argentina

### Abstract

During the 1948/49 Antarctic campaign the Argentine Republic restructured the campaign format and oriented it to one with three thematic axes: scientific, with a great emphasis on oceanographic and meteorological research, for which two meteorological frigates were acquired; hydrographic, which carried out a very ambitious hydrographic survey plan for the preparation of cartography, analysis and study of places suitable for the installation of bases, shelters, ports, navigation areas and the deployment of a significant number of lighthouses and beacons to substantially improve the nautical safety and human life at sea; and finally, logistics, which expanded, improved and maintained the land facilities that were already built and lifted the first one the Antarctic continent, in the Puerto Neko area, where a tide gauge was also installed to provide data that could predict the Antarctic tides. The deployment of ships and personnel was very important; we must regret the death of a sailor, who was the first Argentine citizen deceased in Antarctica.

### Keywords:

Antarctic - Antarctic campaign - Argentina's first Antarctic continental facility

## 1. Acontecimientos mundiales del año 1949

En ese año, el mundo se encontraba sumido en un nuevo orden, pretendiendo no cometer los errores que lo habían llevado a la Segunda Guerra

Mundial, una de las más crueles de la historia, aunque cometiendo nuevos errores que, del mismo modo, provocarían grandes sufrimientos.

El 18 de enero, se creó el COMECON<sup>1</sup> (en inglés: Council for Mutual Economic Assistance), una organización que reunía a los países integrantes de la URSS en un consejo de ayuda mutua económica, como respuesta al Plan Marshall<sup>2</sup>.

El 20 de enero, Truman asumió la presidencia de los Estados Unidos para su segundo mandato.

Por un lado, se consolidó el Pacto de Varsovia, que se formalizaría a mediados de mayo de 1955<sup>3</sup>, y, por otro lado, el 4 de abril, se constituyó en Washington la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN)<sup>4</sup> (en inglés: North Atlantic Treaty Organization, NATO), que comprendía y contenía a quienes habían quedado de uno u otro lado de una línea no tan imaginaria: la de las libertades individuales y la democracia como forma de gobierno, por un lado, y el totalitarismo, por otro.

Se comenzó a consolidar un tercer bloque con la conquista por parte de Mao Zedong de todo el territorio continental chino: el 25 de enero, ocupó la ciudad de Beijing; a fines de septiembre, se proclamó la República Popular China, lo que obligó al Gobierno nacionalista chino a refugiarse en la isla de Taiwán; el 31 de octubre, Chiang Kai-Shek se replegó a la isla, y eso obligó al desperdigado pero cuantioso ejército a rendirse en la frontera indochina. La Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y sus satélites reconocieron en octubre a la RPCh<sup>5</sup>.

El 2 de febrero, hizo erupción en Chile el volcán Villarrica, lo que ocasionó cuantiosas pérdidas<sup>6</sup>.

En Europa, Yugoslavia era la única oposición a la radicalización comunista

1 Con él Moscú pretendió mejorar las relaciones comerciales entre la URSS y los países de su área de influencia. Se autodisolvió en 1991, con la desaparición de la URSS. Recuperado de <http://www.puzzledelahistoria.com/?p=37220> Consultado el 23 de agosto de 2019.

2 <http://www.iri.edu.ar/wp-content/uploads/2019/02/efem%C3%A9rides-arno-ne-enero.pdf> Consultado el 23 de agosto de 2019.

3 <https://www.history.com/this-day-in-history/the-warsaw-pact-is-formed> Consultado el 23 de agosto de 2019.

4 <https://history.state.gov/milestones/1945-1952/nato> Consultado el 23 de agosto de 2019.

5 <http://www.puzzledelahistoria.com/?cat=3212&paged=2#> Consultado el 23 de agosto de 2019.

6 <https://www.latercera.com/noticia/las-erupciones-historicas-del-volcan-villarrica/> Consultado el 23 de agosto de 2019.

de los países satélites de Rusia, donde arreciaban las depuraciones y fusilamientos de disidentes y de otros en forma preventiva.

El 24 de mayo, la URSS levantó el bloqueo de Berlín, luego de 11 meses<sup>7</sup>.

El fin de la guerra civil en Grecia, con la derrota de los terroristas comunistas, comenzó a perfilar los bloques<sup>8</sup>.

El 27 de julio, se realizó el vuelo inaugural del primer avión de reacción con fines comerciales, el Havilland Comet<sup>9</sup>.

Por su lado, Alemania, dividida, asumió dos identidades a partir del 31 de octubre, que durarían más de 40 años: por un lado, la República Federal Alemana, el 12 de septiembre y, por otro lado, como respuesta a la primera, la República Democrática Alemana, el 7 de octubre. Ambas tenían aspiraciones de convertirse en el núcleo de unidad, sentimiento que subyacía a todos los alemanes, sin distinción de ideología<sup>10</sup>.

Por su lado, en Occidente también se habrían de acentuar las tensiones, como la separación de Irlanda de Gran Bretaña, seguida por África del Sur y luego India. El 8 de agosto, Bután se independizó del Imperio Británico. El 12 de agosto, se celebraron en Ginebra los Convenios que serían la base del Derecho Internacional Humanitario<sup>11</sup>.

El 24 de febrero, se firmó el armisticio que puso fin a la primera guerra árabe-israelí<sup>12</sup>. Simultáneamente, en Estados Unidos, se lanzó el primer cohete de dos etapas que alcanzó una altura de 392 km. Este fue el primer esfuerzo que inició los viajes interplanetarios y la competencia espacial.

Francia, Estados Unidos de América e Inglaterra reconocieron el Estado de Israel y lo propusieron como integrante de la ONU<sup>13</sup>. Israel no permitió

7 <https://historia1imagen.cl/2007/06/05/guerra-fria-bloqueo-de-berlin-1948-1949/> Consultado el 23 de agosto de 2019.

8 <https://miradahistorica.com/2018/11/06/la-guerra-civil-griega-1946-1949/> Consultado el 23 de agosto de 2019.

9 <https://aeronauticapcy.com/2016/07/27/un-dia-como-hoy-de-1949-volaba-por-primera-vez-un-comet/> Consultado el 23 de agosto de 2019.

10 <https://www.dw.com/es/divisi%C3%B3n-de-alemania-durante-la-guerra-fr%C3%ADa-1945-1989/a-2309746-0> Consultado el 23 de agosto de 2019.

11 <https://www.icrc.org/es/doc/who-we-are/history/since-1945/history-ihl/overview-development-modern-international-humanitarian-law.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

12 [https://www.ecured.cu/Primera\\_guerra\\_%C3%A1rabe-israel%C3%AD\\_\(1948-1949\)](https://www.ecured.cu/Primera_guerra_%C3%A1rabe-israel%C3%AD_(1948-1949)) Consultado el 23 de agosto de 2019.

13 <https://embassies.gov.il/montevideo/AboutIsrael/history/Pages/HISTORIA-Estado-Israel.aspx> Consultado el 23 de agosto de 2019.

internacionalizar a Jerusalén, tal como lo proponía la ONU, lo que generó una fuente de tensión que perdura hasta el presente.

Indonesia se separó de Holanda el 27 de diciembre y, en Vietnam, persistían los problemas entre Francia y el comunista Viet-Minh. Por su parte, continuaban las luchas en Birmania, y la ONU trataba de organizar las antiguas colonias italianas en África, como Somalia. El 19 de julio, Laos se independizó de Francia<sup>14</sup>.

El 21 de agosto, Willard Frank Libby y su equipo informaron a la comunidad científica sobre el método de datación con carbono 14, que sería de increíble utilidad para fines científicos<sup>15</sup>.

El bacteriólogo John Franklin Enders logró cultivar el virus de la poliomielitis en un laboratorio, lo que fue el primer paso para la cura de esta tan cruel enfermedad que afectaba a millones de niños<sup>16</sup>.

El 29 de agosto, se detonó en un paraje de Kazajistán (URSS) la octava bomba atómica de la humanidad, la primera de Rusia, que le quitó a los Estados Unidos la exclusividad e inauguró nuevas amenazas a la supervivencia del mundo<sup>17</sup>.

La ONU recomendó a los países miembros cortar las relaciones diplomáticas con España. Iberoamérica, liderada por Argentina, se negó a tal propósito y mantuvo las relaciones, aun en contra de la resolución de las Naciones Unidas<sup>18</sup>.

## 2. La cordura retorna a la Antártida<sup>19</sup>

---

14 <https://viajandoimagenesysensaciones.com/2013/05/26/breve-historia-de-laos/> Consultado el 23 de agosto de 2019.

15 <https://www.xlsemanal.com/conocer/ciencia/20180303/la-prueba-del-carbono-14-amenazada.html> Consultado el 23 de agosto de 2019.

16 [https://www.ecured.cu/John\\_Franklin\\_Enders](https://www.ecured.cu/John_Franklin_Enders) Consultado el 23 de agosto de 2019.

17 <https://es.rbth.com/historia/81464-union-sovietica-armas-nucleares> Consultado el 23 de agosto de 2019.

18 <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1665857415000307> Consultado el 23 de agosto de 2019.

19 Facchin, E. L. (2019) (comp. y coautor), *Antártida, verdad e historia*, Zagier & Urruty Publications. Buenos Aires, Argentina, pág. 32.

Como respuesta a la Operación Tabarín y a la presencia del crucero británico *Nigeria* y la corbeta *Snipe*, la República Argentina envió a la Antártida, en febrero de 1948, una gran parte de la Flota de Mar, lo que generó inquietud internacional por las posibles derivaciones bélicas de esta situación, que fue la culminación de otras escaramuzas menores y de una enorme cantidad de notas de protesta cruzadas entre buques de las armadas, daños a las instalaciones y señales marítimas, y hasta enfrentamientos con armas menores entre británicos y argentinos<sup>20</sup>.

Esta situación de crisis hizo que se tomara conciencia de las nefastas consecuencias de un enfrentamiento bélico entre argentinos, chilenos y británicos, por lo que se fue gestando la búsqueda de una solución al menos parcial, al tema. La declaración tripartita<sup>21</sup> entre las repúblicas de Argentina, Chile y Gran Bretaña daba cuenta de la decisión irrevocable de no utilizar a las Fuerzas Armadas con fines bélicos, sino solo con fines científicos y logísticos. Esta decisión se convirtió en doctrina en el futuro Sistema del Tratado Antártico, vigente hasta hoy en los mismos términos.

Esta declaración tripartita<sup>22</sup>, firmada por Argentina, Chile y Gran Bretaña el 18 de enero de 1949, permitió continuar con lo planificado entre la Cancillería y la Armada en el seno de la Comisión Nacional del Antártico<sup>23</sup>, creada el 30 de abril de 1940 por decreto del Poder Ejecutivo Nacional<sup>24</sup>. Su misión era consolidar una expansión territorial hacia el oeste de la península antártica y profundizar las líneas de investigación científica y lo inherente a la seguridad náutica y el conocimiento geográfico, aplicando la tecnología vigente en esos momentos.

---

20 Pierrou, E. (1981). *La Armada Argentina en la Antártida 1939 – 1959*, Instituto de Publicaciones Navales. Buenos Aires, pág. 293.

21 Rinaldi, C. (2016). *Mitos y verdades en el desierto blanco*, Ediciones AQL (segunda edición), Vicente López, Pág. 299.

22 Quevedo Paiva, A. (2012) *Historia de la Antártida*, Editorial Argentinidad. Buenos Aires, Pág. 333.

23 Facchin, E. L. *Óp. cit.*, Pág. 13 y subsiguientes.

24 Decreto N.º 61852 del Poder Ejecutivo Nacional.

### 3. La campaña de 1949: tres ejes de acción antártica<sup>25</sup>

De esta manera, se implementó en esta campaña lo sugerido en la publicación científica “Anales de la sociedad científica argentina”, redactada por el entonces capitán de corbeta Emilio Díaz, quien después fue un renombrado antártico.<sup>26</sup>

Se implementó una campaña articulada sobre tres ejes temáticos definidos:

- Eje científico, con el relevamiento de parámetros oceanográficos y meteorológicos en alta mar, para lo cual se habían adquirido en Estados Unidos las corbetas meteorológicas ARA *Heroína* y *Sarandí*.
- Eje hidrográfico, con una ambiciosa campaña hidrográfica, con el relevamiento de todas las rutas de navegación, puertos naturales, ubicación precisa de los archipiélagos, búsqueda de lugares aptos para erigir nuevos observatorios o refugios, mantenimiento del balizamiento instalado y de los lugares aptos y técnicamente adecuados para la instalación de nuevo balizamiento o de ayudas a la navegación. Este eje también incluía la instalación de mareógrafos para medir adecuadamente el régimen de marea y poder así desarrollar tablas precisas de predicción de mareas en la Antártida.
- Eje logístico, que consistía en mejorar y ampliar las instalaciones de las bases antárticas ya instaladas (Melchior y Decepción), el profundo mantenimiento de las señales náuticas ya instaladas (faros y balizas) y la instalación de una nueva señal en Puerto Neko (Bahía Andword), en la península Antártica. A esto se le sumaba la participación de científicos del Museo de Historia Natural de la Plata y de la Secretaría de Industria y Comercio.<sup>27</sup>

En esta campaña, además de los apoyos que permanecían en Ushuaia, los

---

25 Facchin, E. L. *Óp. cit.*, Pág. 32.

26 Pierrou, E. *Óp. cit.*, Pág. 111.

27 Se lo incluía en el eje logístico porque los que desarrollaban la campaña brindaban todo el apoyo logístico que los científicos requerían para desarrollar sus actividades tales como: traslado hacia la zona indicada para la obtención de muestras y para mediciones, etc. para ello se le brinda personal auxiliar para el traslado de instrumental y muestras, etc. tal como sucede en la actualidad.

siguientes buques también estaban listos a partir hacia la Antártida ante cualquier eventualidad, participaron: las corbetas meteorológicas ARA *Heroína* y *Sarandí*; los avisos remolcadores de mar, ARA *Chiriguano* y *Sanavirón*; los transportes ARA *Pampa* y *Chaco*, y el buque tanque ARA *Punta Ninfas*. Todo esto constituyó un enorme esfuerzo logístico, con claros objetivos políticos, una gran idoneidad científico-técnica y, por sobre todo, una profunda vocación patriótica.

#### 4. La primera instalación argentina en el territorio continental antártico

El aviso ARA *Sanavirón* se dirigió hacia la bahía Andword, y cumplió así el plan hidrográfico, responsabilidad de los dos avisos. El *Sanavirón* debía levantar en Puerto Neko, dentro de la bahía Andword, en la península antártica, un refugio donde pudieran albergarse y guarecerse náufragos o expedicionarios que lo necesitaran, y ser alojamiento del personal que debía efectuar relevamientos náuticos de la zona, además de instalar un mareógrafo y efectuar mediciones de marea durante, al menos, un período lunar completo.

El personal del buque levantó una casa habitación de dos locales contiguos y conectados, uno de 4 m x 3 m, que oficiaba de cocina, comedor y dormitorio con tres camas cuchetas, y otro de 1,8 m x 3 m, con estanterías para guardar víveres, equipos, ropa, medicamentos y envases varios.

Los trabajos se desarrollaron del 8 de marzo al 4 de abril, cuando fue oficialmente inaugurado el refugio con el nombre de “Pingüino” y, luego de algunos años, fue cambiado por el de “Capitán Fliess”.

Durante los trabajos, el 11 de marzo de 1949, un marinero se aventuró a hacer un corto recorrido por los alrededores de Puerto Neko, sin advertir que, como consecuencia del derretimiento estival, se habían formado algunas grietas en los glaciares contiguos, muchas cubiertas por las nevadas. El marinero Adrián Lagarrigue cayó en una de ellas y falleció por los traumatismos ocasionados por la caída, sin que pudieran rescatarlo. El marinero Lagarrigue fue el primer argentino, registrado, muerto en la Antártida.

Al finalizar las tareas de relevamiento mareográfico, de triangulación y relevamientos varios, se dejó un refugio dotado de víveres, medicamentos y equipo para libre uso por parte de quienes lo necesitaran, para que seis o

más personas pudieran permanecer a resguardo por un tiempo prolongado.

## 5. Buques que participaron en la Campaña 1949/1950

### *Buque Hidrográfico y Remolcador de Mar ARA "Sanavirón"<sup>2829</sup>*

El buque fue adquirido como excedente de guerra en el año 1947. Fue construido en el astillero Levingstone Shipbuild Co. De Texas (Orange) en el año 1945.

Nombre Original USS A.T.A. 228

El pabellón fue afirmado<sup>30</sup> el 5 de Agosto de 1947. Contaba con una tripulación de 50 hombres y sus características técnicas eran las siguientes:

- Máquinas: propulsión diesel eléctrica con dos motores de 1925 HP y una sola hélice.
- Velocidad: 15 nudos
- Combustible: Fuel Oil (154 tn)
- Radio de acción 16.700 millas
- Dimensiones: Eslora<sup>31</sup> 43,60 m, Manga<sup>32</sup>: 10 m, Calado medio<sup>33</sup>: 4,85m

28 Arguindeguy P. E. (1972). "Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina" Tomo VI. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973. Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2806 y subsiguientes. Estudio Nº 22.71 29 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

30. La afirmación del pabellón es un acto que posee un enorme simbolismo ya que posee el significado del traslado de la propiedad de un país al otro. Hacer firme un objeto en un buque es que dicho objeto quede fijo en el lugar donde se lo instaló y que a partir de ese momento sus movimientos acompañan firmemente a los del buque. En el caso del Pabellón, en especial en un buque de guerra, da cuenta de la convicción de quienes lo tripulan de dar su vida antes que arriarlo frente al enemigo. Es por ello que la ceremonia de "afirmarlo" posee una enorme gravitación y se le brinda una gran importancia.

31 Largo del buque.

32 Ancho del buque.

33 Es la profundidad que tiene la parte del buque que está sumergida en el agua, a esa Proción se la llama obra viva.

- Desplazamiento<sup>34</sup>: 800 Tn.

Su nombre alude a la tribu aborígen ubicada al sur de la provincia de San tiago del Estero. Fue el primer buque de la Armada en llevar ese nombre.<sup>35</sup>

En 1947, llegó al país y se incorporó a la Zona Naval Marítima (que tenía, para ese entonces, jurisdicción en todo el Atlántico Sur y la Antártida). En 1949, paso a depender de la Dirección General de Navegación e Hidrografía y comenzó a participar de las campañas antárticas. La primera en la que participó fue la denominada 12<sup>o</sup> Campaña Antártica 1949/1950, a cargo del Capitán de Navío Panzarini quien, años después, fue Director del Instituto Antártico Argentino. Fue en esa campaña que se fundó un refugio en Puerto Neko, inicialmente denominado refugio Pingüino y que luego se llamó Capi-tán Fliess.

El buque participó de las campañas antárticas 1949/50, 1950/51, 1951/52, 1952/53 (recién en febrero, por la rotura de una pala<sup>36</sup> de la Hélice), 1953/54, 1954/55. Durante las acciones de septiembre de 1955, su comandante, leal al gobierno de Perón, pretendió hundirlo en el canal de acceso a la Base Naval de Puerto Belgrano y el Segundo Comandante tomó el comando impidiendo el hundimiento del buque. Ese año, fue desafectado de las tareas antárticas y se convirtió en un buque auxiliar de la Flota de Mar.

Junto con científicos de la Universidad de Columbia y como parte del Año Geofísico internacional, participó entre 1958 y 1960 de estudios en el Atlántico Sur denominados VEMA<sup>37</sup>, en los que efectuó estudios hidrográficos, geológicos, oceanográficos y biológicos.

En 1962, se lo reclasificó como “remolcador de Mar”. En 1963, participó del rescate del buque “Ciudad de Asunción” y volvió a participar de las campañas antárticas 1963/64. En 1965, se lo reclasificó como “aviso”.

A partir de 1974, comenzó a prestar servicios en la capitanía de puerto de la Base Naval de Puerto Belgrano y en 1997 fue radiado del servicio activo<sup>38</sup>.

---

34 Es el equivalente al peso del buque.

35 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

36 Pala de hélice es cada uno de los componentes que la forman.

37 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo VI. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973. Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2790 y subsiguientes. Estudio N° 22.67

38 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

*Buque Hidrográfico y Remolcador de Mar ARA “Chiriguano”<sup>39 40</sup>*

Es gemelo al Aviso ARA “Sanaviron” y fue construido en el mismo astillero, con las mismas características físicas y operativas. También adquirido como rezago de guerra, fue botado en 1946 y adquirido por la Armada de la República Argentina en 1947. Su nombre anterior era U.S.S. A.T.A 227. Luego de ser reacondicionado o alistado para la travesía hacia la Argentina, llegó en las postrimerías de 1947, desarrolló algunos trabajos hidrográficos y fue incorporado a la Zona Naval Marítima.

En 1948, participó de la campaña antártica 1947/48 y luego de la 1948/49, 1949/50, 1950/51. En esta última, construyó el Destacamento Naval Almirante Brown, en la Bahía Paraíso. Participó de la Campaña 1951/52 donde, en diciembre de 1951, inauguró el Destacamento Naval Esperanza (hoy base Esperanza del Ejército Argentino). Participó de las campañas 1952/53, 1954/55, 1955/56. En la 1956/57, apoyó al buque ARA “Les Eclaireurs” en el primer viaje turístico en la Antártida, 1957/58. En la 1958/59, apoyó al buque mercante argentino “Yapeyu” en un viaje de turismo antártico. En la 1959/60, rescató, remolcó y colaboró con la extinción del incendio a bordo del buque chileno “Lientur”. Luego de la 1960/61, pasó a depender del Servicio de Hidrografía Naval. Después de la 1961/62, fue reclasificado como “remolcador de mar”.

En 1965, se lo reclasificó como “aviso”. En 1966, participó de la campaña antártica 1965/66. En 1968, brindó apoyo al avión naval que efectuó el aprovisionamiento de medicamentos y otros insumos a la base antártica británica “Echo”. En 1973, rescató a la Turbonave “Libertad”, que había varado en la Isla Picton.

Fue radiado del servicio y utilizado como blanco de misiles en 1996: recibió el impacto de un misil Exocet MM38, lanzado desde un destructor, que desintegró el puente de comando y, pese a eso, se mantuvo a flote, para luego recibir un Exocet AS 39, lanzado por el temible avión Super Étendard, que terminó por hundir el noble casco.<sup>41</sup>

---

39 Arguindeguy P. E (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo VI. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2806 y subsiguientes. Estudio Nº 22.71.

40 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

41 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

## *Fragata Meteorológica ARA “Heroína”<sup>42 43</sup>*

Era una fragata de origen estadounidense, de la clase “Tacoma”, cuyo nombre en la Armada de los Estados Unidos fue “Reading”. Sus características eran:

- Eslora: 90,5 m; manga: 12 m, calado medio: 4,20 m; desplazamiento: 1.400 Tn.
- Armamento: 2 cañones de 4.1”, 4 cañones de 47 mm antiaéreos. 6 D.C.T.
- Máquinas de vapor de triple expansión, con una potencia de 5500 hp.
- Velocidad máxima: 19 nudos, radio de acción: 7800 millas.
- Tripulación: 175 hombres<sup>44</sup>

Fue construida en el Astillero “Leatham Smith – Superior” Sturgeon, Estados Unidos de América, y botada en 1943. Argentina la adquirió en 1947 para ser utilizada como plataforma meteorológica. Su pabellón se afirmó el 8 de febrero de 1947 y se incorporó a la Armada Argentina el 4 de agosto de 1947. Fue el segundo buque de la Armada en llevar ese nombre.

Es necesario resaltar que el buque fue convertido en meteorológico, con un hangar para lanzar globos y la instalación de diversos instrumentos, con el objeto de poder recabar, en el lugar, los datos que permitieran desarrollar un pronóstico válido. No se contaba con el apoyo de satélites, las estaciones meteorológicas eran escasas y no estaban convenientemente distribuidas. Estos buques –el ARA “Sarandí” y el ARA “Heroína”– fueron comisionados al pasaje de Drake y navegaron en latitudes cercanas a los 60° S y mayores y longitudes, que iban de los 40° W hasta los 90° W, o más allá si la situación lo ameritaba. Todo esto era para relevar datos meteorológicos y efectuar relevamientos hidrográficos y oceanográficos.

En esas expediciones, se vieron sometidos a tempestades de magnitud,

---

42 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2654 y subsiguientes. Estudio Nº 22.05.

43 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

44 Arguindeguy Pablo E. Capitán de Navío Contador “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973 Buenos Aires 1972. 22 Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2655. Estudio Nº 22.05

por lo cual debió desistirse de continuar utilizándolas para esos efectos. Se comprobó que el costo era muy alto, tanto en lo material como en lo personal, y los beneficios obtenidos eran muy exiguos. Pese a los datos meteorológicos relevados, la utilidad para la confección de pronósticos fue de relativa relevancia ya que no cambió sustancialmente su calidad.

El navío integró la división Fragatas desde su incorporación hasta su desafectación en 1961. En 1949, participó de la campaña antártica, en la que cumplió la función de “piquete” meteorológico al WNW de la península antártica<sup>45</sup>. Además, el 19 de agosto de 1959 tuvo un enfrentamiento en el Golfo de San Jorge, con un submarino cuya nacionalidad se desconoce, a las 22hs. 17 minutos, que se repitió 25 minutos después y motivó la concurrencia de otras unidades que estaban en la cercanía. El submarino logró escapar, no sin averías y fue visto dos días después navegando en superficie, por un buque tanque de la flota de YPF<sup>46</sup>. La fragata fue radiada<sup>47</sup> en 1964.

### *Fragata Meteorológica ARA “Sarandí”<sup>48 49</sup>*

Cuando formó parte de la Flota de los Estados Unidos, tuvo dos nombres: USS “Chattanooga”, que se liberó para dárselo a un portaaviones, y USS “Uniontown”. Fue construida en el astillero Leathem D. Smith Ship Building Co. en Shurgen Bay Wisconsin<sup>50</sup>. Fue botado en 1943 y utilizado como buque escolta de convoyes<sup>51</sup> entre África y Estados Unidos. Fue adquirido, como re

45 El término piquete refiere a una unidad, que puede ser aérea, de superficie o submarina, que cumple la función de observador adelantado, ubicado en una posición alejada y que permite contar, con el correspondiente adelanto, de información privilegiada. En este caso de datos meteorológicos e hidrográficos

46 Yacimientos Petrolíferos Fiscales

47 Eliminada del Servicio Activo

48 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2649 y subsiguientes. Estudio N° 22.03.

49 Libro *Historial del Buque*. Archivo general de la Armada. Ejemplar N° 46, Caja 10829.

50 Libro *Historial del buque*. Ibidem pág. 1

51 Los convoyes son formaciones de buques mercantes y logísticos que navegan agrupados con una escolta de buques de guerra, que les brinda seguridad, frente a posi

zago de guerra, el 14 de agosto de 1947. Sus características eran las siguientes:<sup>52</sup>

- Dimensiones: eslora 90,5 m; manga: 12,0 m; calado medio: 4,20 m; desplazamiento: 2100 tn.
- Armamento: 3 cañones de 105 mm, 2 cuádruples antiaéreos de 40 mm y 6 D.C.T. cañones lanza bombas de profundidad Thors.
- Propulsión: máquina a vapor de triple expansión de 5500 HP, velocidad máxima: 19 nudos, radio de acción: 7800 MN.
- Tripulación: 150 hombres.

Fue el tercer buque de la Armada en llevar ese nombre.

Prestó servicios en la Armada desde 1948 hasta 1967, cuando fue radiado del servicio. Desde 1961, cumple funciones de buque escuela.

En la campaña antártica 1948/49, cumplió la función de buque piquete meteorológico, junto con la "Heroína".

Luego de la experiencia en el Pasaje Drake como piquetes meteorológicos, los comandantes de ambos buques redactaron un informe que describió con lujo de detalles el comportamiento de los buques en dichas circunstancias denominado "folleto historial sobre conducción marinera Fragata "Heroína" "y otro similar sobre la fragata "Sarandí".<sup>53 54</sup>

---

bles ataques del enemigo, cuyo objeto es provocar mermas en la logística.

52 Libro *Historial del buque*. *Ibidem*. Pág. 2 y subsiguientes.

53 Folleto Historial sobre conducción marinera. Archivo General de la Armada, caja 10833.

54 Libro Historial del buque ARA Sarandí *Ibidem* pág. 341 Navegación. Aquí aparece un resumen del informe elevado por nota FS 76 "PR"/49 donde indica, entre otras cosas la necesidad de lastrar tanques para mantener la estabilidad del buque.

## *Buque tanque ARA “Punta Ninfas”<sup>55 56</sup>*

Fue botado el 31 de marzo de 1945 y, dado que la Segunda Guerra Mundial estaba finalizando, no entró en actividad y fue vendido a particulares, quienes le pusieron el nombre “Michigame” y luego “Black Bayon”.

Fue construido en Saint Johns River S.B. Corp. Jacksonville, Estados Unidos.

### *Datos del Buque<sup>57 58</sup>:*

- Dimensiones: eslora: 100 m; manga: 14,7 m; calado medio: 5,40 m, desplazamiento 6300: tn.
- Propulsión: un motor diesel de 1700 CVE, una hélice, velocidad: 12 nudos, radio de acción: 4300 MN a 10 nudos.
- Capacidades<sup>59</sup>: poseía una bodega y tres entrepuentes<sup>60</sup>, carga a granel: 2.253 p3, capacidad general: 2048 p3, carga de combustible en sus 12 tanques: 177.630 p3.<sup>61</sup>
- Tripulación: 90 hombres.

Ya en el país, en 1948 participó de la campaña antártica 1948/49, 1950/51, 1952/53, 1955/56 y 1956/57.<sup>62</sup>

55 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973. Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2675 y subsiguientes. Estudio Nº 22.19.

56 Libro *Historial del buque MI Nº1* Ejemplar 48. Buque Tanque “Punta Ninfas”. Archivo General de la Armada. Caja 10827.

57 Libro *Historial del buque “Punta Ninfas”*. Ibídem. Pág. 1 y subsiguientes.

58 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

59 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

60 Los entrepuentes son divisiones dentro de la bodega, en sentido vertical de la misma, que se utilizan para separar las mercancías transportadas, cuando la modalidad es a granel.

61 Equivalencia: 1 metro cúbico son 35,315 pies cúbicos.

62 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo

Fue el primer buque que llevó ese nombre. Radiado del servicio activo en 1963 y vendido en 1966, fue desguazado en Colombia 10 años después.<sup>63</sup>

### *Transporte ARA “Pampa”<sup>64</sup>*

El buque fue construido para la Armada en el astillero Danziger Werft, de la ciudad de Danzig<sup>65</sup> y entregado el 14 de agosto de 1925. Características del buque:

- Dimensiones: eslora: 83,5 m, manga 11,5 m, calado máximo 5,06, desplazamiento a plena carga 3640 Tn.<sup>66</sup> Poseía tres bodegas con un volumen total de 1638 m<sup>3</sup><sup>67</sup>
- Capacidad de pasajeros: 85<sup>68</sup>
- Máquinas: motor de vapor de triple expansión y 2 calderas Babcock – Wilcox<sup>69</sup>. potencia 1750 CV, radio de acción 5600 Mn a 10 nudos, velocidad máxima 12,5 nudos, un eje, una hélice<sup>70</sup>.

Participó de las campañas antárticas de los años 1933, 1935, 1937, 1938, 1941, 1947/48. En la campaña antártica de 1949, fondeó el 4 de abril en Melchior, zarpó a las 0930 y arribó a Puerto Pingüino (Puerto Neko) a las 1400, permaneció hasta el 5 de abril a las 1400, para dirigirse nuevamente a Melchior.

---

V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2675 y subsiguientes. Estudio N° 22.19. 63 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

64 Libro *Historial del buque*. Publicación MI N°1 Transporte “Pampa” pág. 1 y subsiguientes. Archivo General de la Armada. Ejemplar 32, caja 10822.

65 Estado libre, ciudad alemana. Hoy es la ciudad de Gdansk (Polonia).

66 Libro *Historial del buque*. Ibídem, pág. 2.

67 Libro *Historial del buque*. Ibídem, pág. 221.

68 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

69 Libro *Historial del buque*. Ibídem, pág. 257.

70 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2590 y subsiguientes. Estudio N° 21.51.

Durante la estadía, el buque completó las existencias de carbón y víveres de la estación Puerto Neko<sup>712</sup>

El 16 de agosto de 1950, pasó a reserva y fue radiado el 7 de octubre de 1950. En 1964, fue desguazado en Buenos Aires.<sup>73</sup>

### *Transporte ARA “Chaco”<sup>747</sup>*

Fue construido en Danzinger Werf, ciudad de Danzig. Comprado a Chile el 13 de octubre de 1925 –donde había recibido el nombre de Río Claro<sup>75</sup>, fue rebautizado Chaco.<sup>76</sup> Sus características eran las siguientes:

- Dimensiones:<sup>77</sup> eslora: 83,50 m, manga 11,50 m; calado máximo: 5,00 m  
Desplazamiento máximo 3575 Tn.
- Contaba con 30 tripulantes y podía transportar pasajeros: 45 en 1ª clase y 36 en 2ª clase.<sup>78</sup>
- Máquinas: motor de vapor de triple expansión, potencia: 1750 CV, velocidad máxima: 12,5 nudos.

En 1947, inició sus viajes a la Antártida y tuvo la responsabilidad de transportar carga y pasajeros a los destacamentos navales de Melchior, Decep-

71 Libro *Historial del buque*. Ibídem, pág. 123.

72 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2590 y subsiguientes. Estudio Nº 21.51.

73 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

74 Libro *Historial del buque Transporte ARA “Chaco”* Publicación MI Nº2 Ejemplar 31. Archivo General de la Armada, caja 10819

75 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2596 y subsiguientes. Estudio Nº 21.52.

76 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

77 Libro *Historial del Transporte ARA “Chaco”*, pág. 2 y subsiguientes.

78 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

ción y Orcadas del Sur. Dos años más tarde, participó de la 12ª campaña antártica, en la que operó en Orcadas del Sur, Decepción y la Isla Robert.<sup>79</sup> Radiado en 1950, un año más tarde fue vendido. Fue desguazado en 1964, en Buenos Aires.<sup>80</sup>

## Conclusiones

Esta instalación tenía varias finalidades, que respondían a diversas expectativas y propósitos, según el nivel de decisión de los organismos que participaban de lo “antártico”.

Para el más alto nivel político y la Comisión Nacional de la Antártida, la ubicación de una instalación argentina en el continente antártico era una muestra indiscutible de la decisión argentina sobre su reclamo soberano del sector que consideramos propio.

Por su parte, los organismos técnicos de nivel inferior buscaban una profundización de los conocimientos náuticos que permitiera a todos los buques que navegaran por las aguas antárticas hacerlo con total seguridad, a lo que sumaban, con el mismo objetivo, la instalación de señales náuticas y el inicio de largas series estadísticas en cuestiones de meteorología, oceanografía y diversas ciencias que coadyuvan con el conocimiento antártico general.

Para las universidades u organismos del Estado con intereses científicos, las campañas y las instalaciones constituían un punto desde el cual desarrollar estudios, algunos preliminares y otros como parte de los que se venían llevando a cabo desde el inicio de la actividad antártica.

La instalación de refugios fue el resultado del análisis de la necesidad de contar con espacios para cobijar a quienes, por alguna razón, necesitaran protegerse de inclemencias meteorológicas o recalar en algún lugar que les permitiera obtener víveres, medicamentos, equipo, etc., además de servir a diversas comisiones destacadas para el relevamiento de datos correspon-

---

79 Arguindeguy P. E. (1972). “Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina” Tomo V. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973, Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales. Pág. 2596 y subsiguientes. Estudio Nº 21.52.

80 <http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm> Consultado el 23 de agosto de 2019.

diente a todas las disciplinas allí desarrolladas.

Con respecto a los buques participantes, se pueden analizar desde diversas perspectivas: una de ellas es el enorme despliegue de medios que manifestaban a propios y ajenos una voluntad política y determinación sobre el tema antártico. Desde el punto de vista de la planificación y priorización de objetivos de orden estratégicos, científicos y generales de la Nación Argentina, se puede observar que son de una extraordinaria coherencia y solidez, cuyo nivel de decisión estaba constituido por el más alto nivel del Estado Nacional. Con respecto al nivel tecnológico, se puede observar que los buques no contaban con ningún tipo de clasificación para hielo y que algunos de ellos estaban próximos al final de su vida útil. No obstante, se adquirieron dos fragatas meteorológicas para brindar una adecuada cobertura de pronósticos a los que operaban en la zona antártica, además de contribuir con la colección de datos científicos diversos en sus incursiones en una de las zonas de navegación más complejas del planeta.

## Bibliografía

### *Páginas web*

(Todas consultadas el 23 de agosto de 2019.)

- <http://www.puzzledelahistoria.com/?p=37220>  
<http://www.iri.edu.ar/wp-content/uploads/2019/02/efem%C3%A9ridas-arnone-enero.pdf>  
<https://www.history.com/this-day-in-history/the-warsaw-pact-is-formed>  
<https://history.state.gov/milestones/1945-1952/nato>  
<http://www.puzzledelahistoria.com/?cat=3212&paged=2#>  
<https://www.latercera.com/noticia/las-erupciones-historicas-del-volcan-villarrica/>  
<https://historia1imagen.cl/2007/06/05/guerra-fria-bloqueo-de-berlin-1948-1949/>  
<https://miradahistorica.com/2018/11/06/la-guerra-civil-griega-1946-1949/>  
<https://aeronaucapy.com/2016/07/27/un-dia-como-hoy-de-1949-volaba-por-primera-vez-un-comet/>  
<https://www.dw.com/es/divisi%C3%B3n-de-alemania-durante-la-guerra-fr%C3%ADa-1945-1989/a-2309746-0>  
<https://www.icrc.org/es/doc/who-we-are/history/since-1945/history-ihl/overview-development-modern-international-humanitarian-law.htm>  
[https://www.ecured.cu/Primera\\_guerra\\_%C3%A1rabe-israel%C3%AD\\_\(1948-1949\)](https://www.ecured.cu/Primera_guerra_%C3%A1rabe-israel%C3%AD_(1948-1949))  
<https://embassies.gov.il/montevideo/AboutIsrael/history/Pages/HISTORIA-Estado-Israel.aspx>  
<https://viajandoimagenesyensaciones.com/2013/05/26/breve-historia-de-laos/>  
<https://www.xlsemanal.com/conocer/ciencia/20180303/la-prueba-del-carbono-14-amenazada.html>  
[https://www.ecured.cu/John\\_Franklin\\_Enders](https://www.ecured.cu/John_Franklin_Enders)  
<https://es.rbth.com/historia/81464-union-sovietica-armas-nucleares>  
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1665857415000307>  
<http://www.histarmar.com.ar/IndiceArmadaArg.htm>

## Libros

Arguindeguy P. E. (1972). "Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina" Tomo VI. Comisión del centenario de la Escuela Naval Militar 1972 – 1973. Buenos Aires. Departamento de Estudios Históricos Navales.

Facchin, E. L. (2019). (compilador y coautor). *Antártida, verdad e historia*, Zagier & Urruty Publications. Buenos Aires, Argentina.

Pierrou, E. *La Armada Argentina en la Antártida 1939 – 1959*, Instituto de Publicaciones Navales. Buenos Aires, 1981.

Quevedo Paiva, A. (2012). *Historia de la Antártida*, Editorial Argentinidad. Buenos Aires.

Rinaldi C. (2016). *Mitos y verdades en el desierto blanco*, Ediciones AQL (segunda edición), Vicente López.

## Documentos

Decreto Nº 61852 del Poder Ejecutivo Nacional.

Libro *Historial del Buque ARA "Sarandí"*. Archivo general de la Armada. Ejemplar Nº 46, caja 10829.

Libro *Historial del buque MI Nº1*. Ejemplar 48. Buque Tanque "Punta Ninfas". Archivo General de la Armada, caja 10827.

Libro *Historial del buque*. Publicación MI Nº1. Transporte "Pampa", pág. 1 y subsiguientes. Archivo General de la Armada. Ejemplar 32, caja 10822.

Libro *Historial del buque Transporte ARA "Chaco"*. Publicación MI Nº2. Archivo General de la Armada. Ejemplar 31, caja 10819.