

ANÁLISIS 4

OPERACIONES AÉREAS DE DESGASTE EN MARZO DE 2024, EN CASO DE LAS ÁREAS DE IDENTIFICACIÓN DE DEFENSA AÉREA (ADIZ)¹ DE TAIWÁN

Por Ernesto Martín Raffaini

Resumen

Taiwán se encuentra en la franja de fractura geopolítica entre los intereses de la República Popular China y la de los Estados Unidos. La isla está siendo escenario de las disputas entre el ascenso del gigante asiático y la competencia con Washington por un Indo-Pacífico libre y abierto.

La dialéctica estratégica entre ambas potencias se viene dando a niveles tácticos operativos en donde el uso del instrumento militar marca el ritmo de las decisiones políticas, tal es así que durante los últimos años se observa de manera casi rutinaria como los medios del Ejército Popular de Liberación Nacional operan sobre la zona de Taiwán y aumentan exponencialmente los despliegues ante ciertos acontecimientos que suceden en la isla.

En el presente trabajo buscamos identificar los patrones que salgan de la “normalidad” en las operaciones de saturación desplegadas por parte de Beijing y las de reconocimiento realizadas por Washington en el escenario Taiwán.

Palabras clave

Taiwán - Hub de Comunicaciones - Operaciones de desgaste - Adiz - Collar de Perlas Militar – EPLN - Enfermedad de la Paz

Introducción

La importancia geoestratégica de Taiwán está determinada por ser el “Hub de comunicaciones marítimas y aéreas” entre el oeste del Pacífico y el Mar de la China Meridional. Alrededor del 50% del tráfico marítimo mundial navega por el Estrecho de Taiwán; por su espacio aéreo (*Taipei Flight Information Region*) pasan 18 rutas aéreas internacionales que conectan al sudeste asiático.

Debido a ello, la importancia geoeconómica del Estrecho de Taiwán está vinculada con la seguridad de las líneas de comunicación internacionales y el desarrollo económico global.

En septiembre de 2023, el Ministro de Defensa taiwanés dio a conocer el “Reporte Nacional de Defensa 2023”² en el cual establece que la defensa es una responsabilidad propia y cita al Maestro Sun Tzu diciendo que, “no confíes en que el enemigo no venga, sino en la capacidad de uno para cumplirlo”, frente a esta situación de amenaza percibida de parte de la República Popular China, es que la isla se encuentra en estado de alerta cuasi permanente, ante las constantes operaciones de desgaste que viene realizando Pekín.

En este sentido, el Presidente Chino dijo Xi Jinping determinó que³, “El Ejército chino se convertirá en una potencia moderna para 2035 y, como meta de largo plazo, convertirse en una Fuerza Armada de clase mundial en 2050 para

¹ Una Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ) se define en el Anexo 15 del Convenio de Chicago como un “espacio aéreo especialmente designado de dimensiones definidas dentro del cual las aeronaves deben cumplir con procedimientos especiales de identificación y/o notificación adicionales a los relacionados con el suministro de aire”, servicios de tránsito (ATS).”

² Ministerio de Defensa, Taiwan (03 septiembre de 2023) *National Defense Report Editorial Committee*. <https://www.mnd.gov.tw/newupload/ndr/112/112ndreng.pdf>

³ En el XIX Congreso Nacional del PCCh en el año 2017.

combatir y ganar guerras⁴.

Como se ha mencionado en anteriores análisis, China es (Hutschenreuter 2020) paciente, persistente y pacifista. Paciente porque los tiempos chinos no son los mismos que los occidentales, en tal sentido y como se mencionó anteriormente, pretende ser una fuerza aérea de clase mundial para el 2050. Persistente, ejemplo de ello son las continuas operaciones aéreas que generan un desgaste en la zona del estrecho de Taiwán y sus áreas adyacentes. Por último, decimos que es pacifista y sufre de la “enfermedad de la paz”, desde los años 70 no ha tenido un enfrentamiento militar de envergadura con lo cual se puede decir que no posee experiencia de combate.

Por último y antes de adentrarnos en el objetivo del artículo es importante plantear el interrogante respecto a que si China y específicamente el Ejército Popular de Liberación Nacional (EPLN) en la actualidad tiene proyección de poder militar a escala global. Es decir que: para ser una Fuerza Armada de clase mundial debe tener capacidad de proyección global o al menos más allá de las áreas geográficas de influencia.

Al día de hoy podemos afirmar que, el EPLN no posee capacidades de proyectar poder a escala global, se podrá afirmar que posee misiles, submarinos, portaaviones y sistemas aéreos de largo alcance, pero no dispone de medios que le permitan sostener una gran fuerza fuera de su zona geográfica de influencia.

Sin perjuicio de lo anteriormente mencionado, China dispone de un elemento de disuasión estratégica que muy pocos países lo tienen y es que es un actor nuclear, miembro fundador del Tratado de No proliferación, pero este activo estratégico, no lo califica como actor con capacidad de proyección militar global.

Para finalizar, Beijing es un “*global player*” en muchas esferas, es competidor sistémico para los EEUU en casi todas las aéreas, pero no un actor militar global, capaz lo sea en el 2050 especialmente cuando obtenga una autonomía de componente militares rusos, portaaviones 100% operativos, sistemas aéreos de combate estratégicos y el desarrollo de un “collar de perlas militar” para poder sostener logísticamente este despliegue global.

Operaciones en el ADIZ de Taiwán

Adentrándonos en el tema que nos convoca, en el año 2021 se publicó en este observatorio un análisis sobre las incursiones aéreas del EPLN en la zona de identificación de defensa aérea de Taiwán.

Hay que tener en consideración que, el calificar una “violación de la ADIZ” no necesariamente es un acto ilegal por una de las partes (según el derecho internacional) ya que, la ADIZ está definida por el espacio aéreo soberano y la zona adyacente de identificación y detección. En el caso de análisis la zona ADIZ establecida por Taiwán no es reconocida por China y es allí donde el músculo militar tensa cuestiones de reclamaciones soberanas.

En el mes de marzo de 2024 la República Popular China realizó al menos 18 ejercicios militares en “sobre la zona de Taiwán”, se produjeron unas 139 incursiones sobre la zona de identificación de defensa aérea de Taiwán, de un total de 359 vuelos del EPLN en el estrecho, desplegaron 211 buques alrededor de la isla y se lanzaron al menos 11 globos “meteorológicos”.

Respecto a los globos “meteorológicos”, son calificados por Taipéi como globos de vigilancia, representando una amenaza a la seguridad desde dos perspectivas: una para la aviación civil de la zona ya que en muchas ocasiones operan en el mismo nivel de vuelo asignados en la rutas aéreas comerciales (los mismos vuelan en una altura de entre 11.000 y 38.000 pies) y la otra para la defensa ya

⁴ Para ampliar el concepto se puede acceder a: <https://espanol.cgtn.com/n/2020-07-31/DeFeIA/xi-jinping-visualiza-un-ejercito-chino-de-clase-mundial-en-la-nueva-era/index.html>; consultado el 05 de junio de 2021.

que como se ha observado en la guerra Rusia Ucrania, los ucranianos despliegan globos meteorológicos con receptores de guerra electrónica y cámaras infrarrojas que le permiten identificar / degradar las señales de radiogoniometría de los radares de defensa aérea rusas.⁵⁶



Delimitación de las ADIZ en el mar de la china oriental⁵

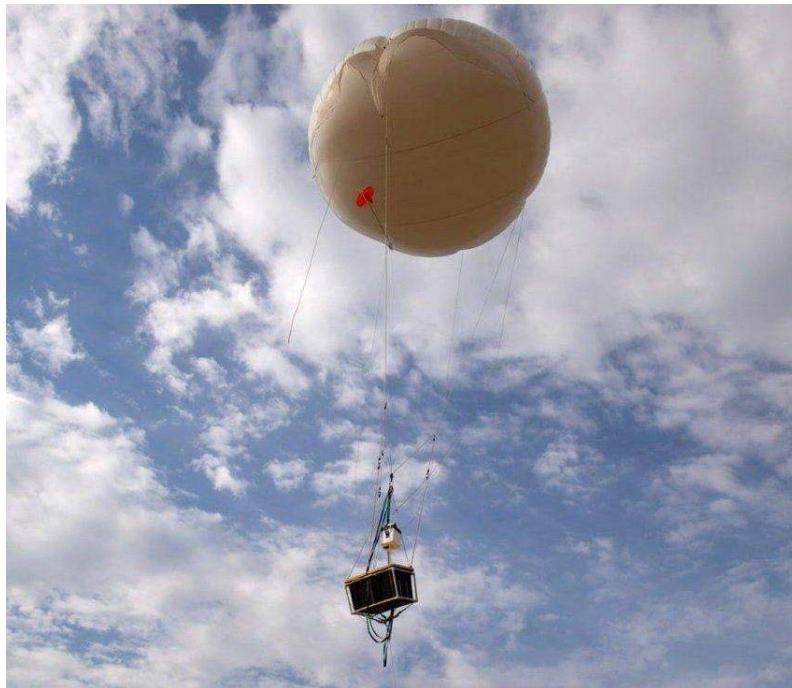


Imagen de los globos meteorológicos ucranianos.⁶

⁵ Center for International Maritime Security, (10 de noviembre de 2022). "EAST CHINA SEA AIR DEFENSE IDENTIFICATION ZONES: A PRIMER." Véase en: <https://cimsec.org/east-china-sea-air-defense-identification-zones-a-primer/>

⁶ Twittwe X @Maks_NAFO_FELLA (18 de abril de 2024) https://twitter.com/Maks_NAFO_FELLA/status/1781016048642179266/photo/1

Desde diciembre de 2023 el Ministerio de Defensa de Taiwán empezó a publicar los avistamientos y se habrían detectado un total de 94 globos volando en la zona de la isla. Al menos 9 lo hicieron directamente sobre Taiwán la semana en la que se celebraron las elecciones presidenciales.⁷

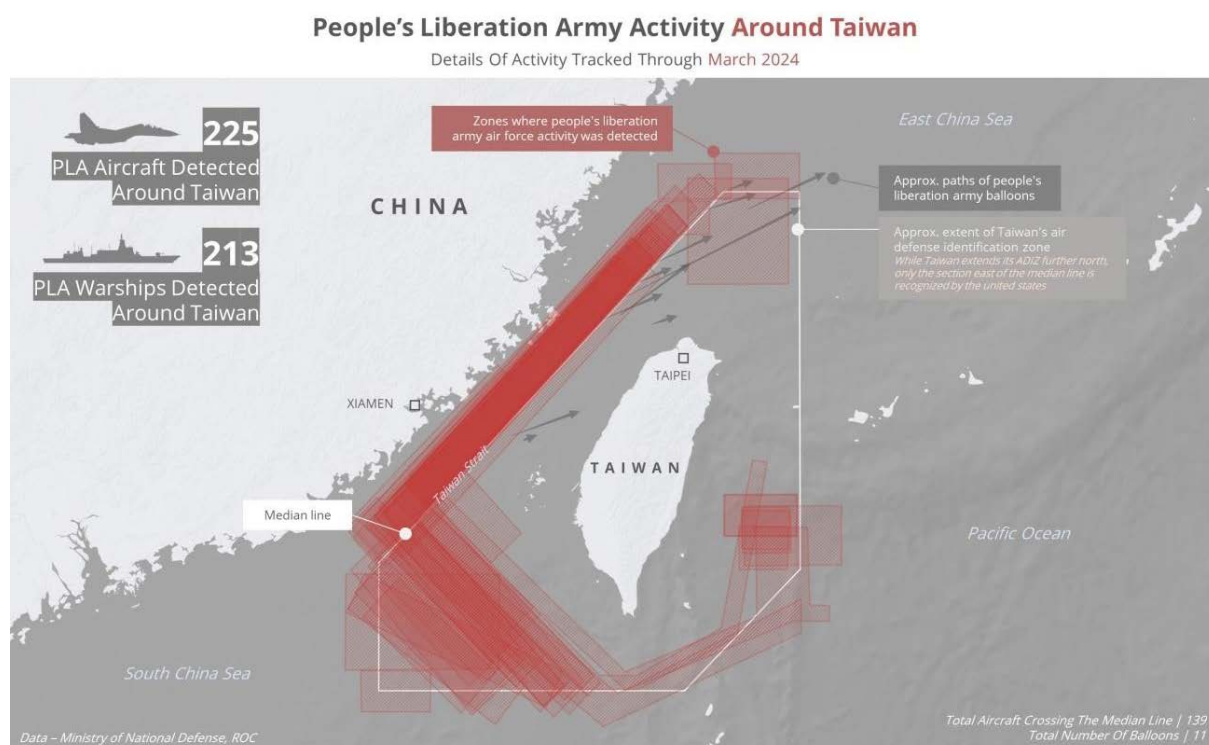


Gráfico de las actividades del EPLN alrededor de Taiwán.⁸

Como se puede apreciar en el gráfico, los vuelos de marzo de 2024, en el sur de Taiwán, se realizaron cerca de la isla Pratas o islas Dongsha, que se encuentra al norte del Mar de China Meridional y más cercana a Hong Kong que a Taiwán. En estas islas está desplegado un contingente militar de Taiwán con una pista de aterrizaje.



Posición relativa de la isla Pratas o islas Dongsha (BS TV Tokio)

La alta intensidad de operaciones en el corredor del estrecho de Taiwán se da por la importancia geoeconómica de la zona ya que, como se mencionó anteriormente, por allí circula la mayoría del comercio Chino por vía marítima. Además desde una perspectiva jurídica, China lo considera como “ aguas territoriales “

⁷ “Brent Sadler / Caleb Erickson, (09 de abril de 2024) *Calm Before the Storm? China's Shifting Intimidation Tactics on Taiwan.* The Daily Signal. Véase en: <https://www.dailysignal.com/2024/04/09/calm-before-the-storm-chinas-shifting-intimidation-tactics-on-taiwan/>

⁸ Twittwe X @detresfa_ (1 de abril de 2024) https://twitter.com/detresfa_/status/1774700570395439393/photo/1

en lugar de aguas internacionales en términos de Taipéi, esto implica que, para los chinos no hay una verdadera libertad de navegación debiendo ser autorizado por Beijing cualquier buque extranjero que pretenda navegación por el estrecho.

En los ejercicios del mes de marzo participaron elementos del EPLN específicamente el Comando del Teatro Central en el cual el 72° grupo de transporte del EPLN brindando sostén logístico junto con 81° grupo de tanques. Por su parte, el Comando del Teatro Oriental desplegó destructores y fragatas en el mar de la china oriental, donde también realizaron operaciones aeronaves de lucha anti-submarina.

El Comando del Teatro Sur, desplegó buques de desembarco y otras unidades de superficie en el mar de la china meridional y el mar de Filipinas Occidental. Operando con sistemas aéreos J 15, desde el portaaviones CNS Shandong.

En estos ejercicios se desarrollaron “misiones mixtas” con la Guardia Costera, la Administración de Seguridad Marítima de Fujian, de Shanghai y el Servicio de Navegación del Este.

Estas operaciones “mixtas” entre el EPLN y la Administración de Seguridad Marítima de diferente regiones o la Guardia Costera, tiene su antecedente próximo cuando Beijing anunció que iba a inspeccionar buques extranjeros en el estrecho luego de la visita en abril de 2023 del Presidente de la Cámara de Representantes de los EE.UU., Kevin McCarthy a la entonces Presidenta de Taiwán Tsai Ing-wen.

Estas operaciones se intensificaron cuando, en febrero de 2024, dos ciudadanos chinos murieron ahogados mientras eran perseguidos por la Guardia Costera de Taiwán⁹. Este último incidente ocurrió cerca de las islas Kinmen¹⁰, isla cercana al continente bajo gobierno de la isla.



En este mismo periodo (de marzo de este año), los Estados Unidos realizaron 87 salidas de reconocimiento aéreo en el Sur del Mar de la China, con sistemas P 8A (44 salidas) RC – 135 V (11 salidas), RC – 135 U (5 salidas), MQ – 4C (10 salidas), Global 6500 (11 salidas) y E – 3B (6 salidas)

⁹ Brent Sadler / Caleb Erickson. Op Cit

¹⁰ Kinmen es un archipiélago administrado por la TAIWAN, se encuentra ubicada a menos de 2 km de las costas de China continental

A modo de ejemplo en el presente gráfico se muestra el traqueo y zona donde operó un sistema RC – 135 V, el 15 de marzo de 2024.



Gráfico del vuelo del sistema RC 135¹¹

Aunque si bien estas operaciones de saturación, en el caso de China se dan en contextos de ejercicios militares para el caso de los Estados Unidos se da en misiones mayormente de reconocimiento. Otro dato a considerar, es que en tiempos de paz la planificación y ejercitación de las misiones no necesariamente van a ser las que se van a desarrollar en tiempos de guerra.

Las emisiones electromagnéticas en tiempo de paz no van a ser las mismas, con lo cual consideramos que este tipo de operaciones tiene mucho de disuasión estratégica y poco de táctico. Es decir que, las misiones que se desarrollan en esta zona tienen un gran componente de dialéctica estratégica, más que operaciones militares propiamente dichas.

Los medios desplegados en los ejercicios de china son principalmente sistemas aéreos de combate con capacidades de interdicción aérea y apoyo de fuego aéreo cercano, aunque si bien se han detectado vuelos de helicópteros, los mismos serían utilizados para lucha antisubmarina, apoyo de fuego cercano en operaciones de desembarco y transporte de personal.

De acuerdo a los esquemas operacionales de los medios de superficie y aéreos del EPLN, parecería que desplegarían una estrategia de pinza sobre Taiwán con un desembarco simultáneo en el frente occidental y oriental de la Isla.

Si consideramos que las rutas de las incursiones aéreas chinas son las de “costumbre”, donde, a modo de ejemplo, los medios aéreos de alto valor estratégico operan sin escolta, es decir no consideran la existencia de riesgo y/o amenaza de derribo, ingresan a la ADIZ de Taiwán y se retiran, posiblemente para “pinchado del radar” y verificar los tiempos de reacción de los diferentes sistemas de armas, no representa una amenaza militar significativa para Taipéi ya que, como lo mencionamos anteriormente, el modo de operación cambia en tiempos de guerra.

Sin perjuicio de lo anteriormente enunciado, no hay descartar que, estas operaciones militares de alta intensidad, de reconocimiento y ejercicios militares, deben ser tenidas en cuenta como la posibilidad cierta de una amenaza a la paz y seguridad internacional ya que un error de cálculo puede ser una “*cuasus bellum*” de consecuencias inimaginables.

Dada la velocidad de los vectores aéreos, el ciclo de reacción de los diferentes sistemas de armas para graduar, evaluar y determinar la magnitud de la amenaza, debe ser mucho más rápido que el proceso de identificación de un medio na-

¹¹ Twittwe X @SCS_PI (3 de abril de 2024) https://twitter.com/SCS_PI/status/1775419414235718084/photo/2

val, con lo cual la posibilidad de “error en el cálculo aéreo” es significativamente mayor que en el mar o tierra.

Debido a la patología que sufre Beijing respecto a su enfermedad de la paz, Christopher Woody (2023)¹² considera que realiza este tipo de operaciones para “entrenar a su EPLN” ya que los encuentros realistas con fuerzas adversarias ponen a prueba su capacidad de reacción contra un “oponente vivo”.

Para finalizar y a modo de conclusión diremos que: aunque a nivel táctico, es factible la recuperación de las Islas de la manera en que desarrolla los ejercicios el EPLN, no hay que dejar de lado el despliegue de estrategias de anti acceso o denegación de aérea (A2/D2) de china en zonas más lejanas, en la cual el gigante asiático busca asegurar, el negar o limitar las operaciones de terceros países en islas. para aislarla y de esta manera evitar el reaprovisionamiento, el sostén logístico o la asistencia de potencias extra regionales.

Consideramos que esta estrategia tuvo su influencia de las lecciones aprendidas del conflicto de Malvinas y de los cuales, como lo hemos escrito en boletines anteriores, los estrategas chinos han estudiado y consideran que lo sucedido en Malvinas se puede extrapolar en Taiwán.

El despliegue de medios permite ver “el fumus de la guerra” pero ¿realmente existe una amenaza cierta y creíble de un enfrentamiento militar a gran escala en el cual China sea la protagonista en el corto y mediano plazo?

12 Christopher Woody 16 de diciembre de 2023 “Las arriesgadas maniobras de China forman parte de un plan para utilizar «al enemigo para entrenar a las tropas»”. Galaxiamilitar: <https://galaxiamilitar.es/las-arriesgadas-maniobras-de-china-forman-parte-de-un-plan-para-utilizar-al-enemigo-para-entrenar-a-las-tropas/>